

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северо-Западного
УГМРН Атлашкин Дмитрий Юрьевич

«10» апреля 2017.

Дата и место окончания расследования: 07.04.2017 Санкт-Петербург СЗ
УГМРН

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Кузьмин Валерий Александрович – заместитель начальника Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора, председатель комиссии;

Синицын Сергей Анатольевич – начальник Балтийского линейного отдела Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора;

Репка Сергей Васильевич - заместитель начальника Балтийского линейного отдела Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора;

Штин Анатолий Аркадьевич – первый заместитель капитана морского порта Усть-Луга;

Охота Константин Александрович – заместитель руководителя Северо-Западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству;

Мишкин Виктор Михайлович – начальник отдела организации и регулирования рыболовства Северо-Западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству;

Новожилов Андрей Васильевич - главный инженер-инспектор Балтийского филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 2

ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

- 1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Очень серьёзная авария
(инцидент, авария, очень серьёзная авария)
- 2. ВИД АС:** Гибель судна.
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
- 3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 04.01.2017 08:28
- 4. МЕСТО АС:** Балтийское море, Лужская губа Финского залива

координаты 59° 48,8' N; 028° 12,5' E

(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название:	<u>Монни</u>
Флаг:	<u>Российская Федерация</u>
Номер ИМО:	<u>Нет</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>Морской порт Усть-Луга – промысел в Финском заливе – морской порт Усть-Луга</u>
ФИО капитана:	<u>Масленников Александр Валерьевич</u>
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>Большой порт Санкт-Петербург</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>ООО "ФиШиппинг", 188472, Ленинградская обл., Кингисеппский р-н, п. Усть-Луга, кв. Ленрыба, д. 1, пом. 304,</u> <u>Сиикаёки (Финляндия), 1991</u>
Место и год постройки:	<u>Сиикаёки (Финляндия), 1991</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>Длинна – 16,97 м., ширина - 5,0 м., высота борта - 2,09 м.</u>
Вместимость (брутто/нетто):	<u>31 / 10</u>
Тип и мощность судовой энергетической установки:	<u>ДВС Cummins KTA19, 1 x 375 кВт</u>
Число и конструкция гребных винтов:	<u>1, четырехлопастной ВФШ</u>
Конструкция руля, ПУ:	<u>Полубалансирный с гидравлическим приводом; ПУ нет.</u>
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	<u>6,7 / 9,1</u>
Осадка на момент аварии (нос):	<u>Не установлено</u>
Осадка на момент аварии (корма):	<u>Не установлено</u>
Число пассажиров:	<u>0</u>
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	<u>Не установлено</u>
Численность экипажа:	<u>3</u>
Штатный комплект спасательных средств:	<u>Спасательный плот RFD SURVIVA МК4 – 1 шт. (6 чел.), спасательные жилеты - 3 шт., спасательный круг с линем – 2 шт., спасательный</u>

Мощность радиостанции и радиус её действия:	<u>круг с огнем – 1 шт., гидротермокостюмы - 3 шт. Thrane&Thrane AS, SAILOR TT-6222A, Icom Inc/ IC-M411.</u>
Электрорадионавигационные приборы:	<u>ПЛС RAYTHEON R73/ M89916; GPS FURUNO GP-33; эхолот FURUNO FCV-295</u>
Число и мощность водоотливных средств:	<u>Навесной насос с приводом от ГД; ведро на 10 л.</u>
Противопожарные средства:	<u>Огнетушители: порошковые 6 кг. – 3 шт., CO2 5 кг. – 1 шт.</u>
Категория ледовых усилений судна:	<u>Нет</u>

**6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА
ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (РС)

(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства

Не предусмотрено

6.2 Перечень и сроки действия документов

1. Судовой билет № 026876.

2. Акт классификации и освидетельствования маломерного судна ф.6.3.80 №16.13539.120 от 05.08.2016 со следующим промежуточным освидетельствованием в период от 05.05.2018 до 05.11.2019.

6.3 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

Не предусмотрено.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

Гибель судна. 3 члена экипажа числятся пропавшими без вести.

(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

04.01.2017 в 08:28 (здесь и далее – время московское), в точке с координатами 59° 48,8' N; 028°12,5' E, радарная отметка маломерного рыболовного судна «Монни» (далее – судно «Монни»), следующего на вход в морской порт Усть-Луга, пропала с экрана операторского дисплейного модуля (далее – ОДМ) СУДС порта Усть-Луга Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (позывной - «Усть-Луга трафик», далее – СУДС Усть-Луга).

Судно «Монни» обнаружено 15.01.2017 на дне моря в точке с координатами 59° 49,12' N; 028°11,12' E. Члены экипажа не обнаружены.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

Гидрометеорологические условия: 03.01.2017 – температура воздуха от ...– 4,2 С° в начале суток с понижением в конце суток до ...– 9,8 С°; относительная влажность 80-86 %; ветер ВСВ порывами до 4,3 м/с в начале суток с заходом ВЮВ порывами до 4,9 м/с в конце суток. 04.01.2017 - температура воздуха от ...– 10,3 С° в начале суток с понижением в 09:00 до ...– 14,4 С°; относительная влажность 83-72 %; ветер ВЮВ порывами до 5,2 м/с в начале суток, и на 09:00 с заходом к В порывами до 10,1 м/с. Видимость – 10 миль.

03.01.2017 в 10:40 судно «Монни», предварительно согласовав выход с инспекцией государственного портового контроля в морском порту Усть-Луга ФГБУ «АМП Балтийского моря» («Усть-Луга – Радио-5»), получило разрешение от СУДС Усть-Луга на отход от причала № 2 Усть-Лужского Рыбокомбината морского порта Усть-Луга и проследовало в район ведения промысла. На борту судна «Монни» находился экипаж, состоящий из 3-х

человек: Масленников А.В. – капитан; Наговицын А.Н. – матрос; Чуманов А.Г – матрос. Заявленная капитаном судна «Монни» максимальная осадка на момент выхода – 1,5 м.

04.01.2017 в 07:05 СУДС Усть-Луга был принят доклад с судна «Монни» по 69 каналу ОВЧ о входе в зону действия СУДС Усть-Луга для следования в морской порт Усть-Луга. Оператором СУДС Усть-Луга была «захвачена» радарная отметка судна «Монни» на экране ОДМ СУДС Усть-Луга и дано разрешение на вход, и следование к причалу Рыбокомбината.

В 07:07 судно «Монни» вошло в зону ответственности СУДС Усть-Луга.

Техническое оборудование дежурной смены СУДС Усть-Луга находилось в рабочем состоянии. Оперативная информация по планированию движения судов и оперативной работе у операторов СУДС Усть-Луга имела в полном объеме.

С 08:15 до 08:27 04.01.2017 судно «Монни» следовало устойчивым курсом 162° со скоростью 7 – 7,5 уз. Западным Лужским фарватером № 21. Направление ветра по отношению к судну «Монни» в это время было: встречным в левый борт (110°-97°); 3,4 – 4,1 м/с; порывами 8,6 – 10,1 м/с. Температура воздуха... – 12,8 С°... – 14,4 С°.

С 08:27 04.01.2017 радарная отметка судна «Монни» на экране ОДМ СУДС Усть-Луга начала отображаться неустойчиво. По данным ОДМ СУДС Усть-Луга судно изменило курс влево (до 110°) и снизило скорость до 4,9 уз. В 08:28:42 радарная отметка судна «Монни» исчезла с экрана ОДМ СУДС Усть-Луга.

Судно «Монни» на связь по каналам ОВЧ не выходило.

9.2 Установленные факты

Судно «Монни» было арендовано сельскохозяйственным производственным кооперативом (далее – СПК) «Рыболовецкий колхоз «За Родину» по договору фрахтования судна с экипажем от 21.12.2016 № 053-17. Судовой билет № 026876 был выдан судну «Монни» капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» 23 мая 2016 года. Согласно судовому билету: максимальное количество людей на борту 3 (три); минимальный состав экипажа не установлен; тип и назначение судна – рыболовное; ограничения – согласно действующему Акту классификации и освидетельствования маломерного судна, выданного Российским морским регистром судоходства (далее – РС).

05.05.2016 судно «Монни» прошло внеочередное освидетельствование РС в морском порту Таллин (Эстония) с целью подтверждения фактического соответствия судна данным о нем, указанным в правоустанавливающих

документах, выданных Морской Администрацией Финляндии (далее – ФМА), о чем был составлен акт ф. 6.3.10 № 16.00377.124. Тип судна по данным ФМА – «рыболовное».

Согласно акту РС ф.6.3.80 №16.00378.124 от 26.07.2016 судно «Монни» освидетельствовано в морском порту Таллинн на соответствие требованиям «Руководства по классификации и освидетельствованию маломерных судов» (далее – Руководство РС) в объеме первоначального, по результатам которого судно классифицировано как «маломерное»; установленные ограничения: по району плавания – IV категория (прибрежное плавание); палубное судно – 1 категория (плавание в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1 % обеспеченности до 1,8 м., с удалением от места убежища не более 22 км. (12 миль)).

05.08.2016 было произведено очередное освидетельствование судна «Монни» инженером-инспектором РС в морском порту «Усть-Луга». По результатам освидетельствования был выдан Акт классификации и освидетельствования маломерного судна № 16.13539.120 (форма 6.3.80), согласно которому: установленные ограничения по району плавания – IV конструктивная категория (прибрежное плавание); по условиям плавания – 1 категория (Балтийское море, прибрежное плавание на волнении с высотой волны 3 % обеспеченности до 3,0 м., с удалением от места убежища не более 20 миль - на основании представленной судовладельцем «Информации об остойчивости для капитана» судна «Монни» № MONNI-K.93.02 (далее - Информация об остойчивости) и положительных результатов освидетельствования судна); подтверждается соответствие судна Временному Руководству РС и классифицировано судно как «маломерное».

В судовой билет судна «Монни» была внесена запись инженера-инспектора РС, подтверждающая годность маломерного судна «Монни» к плаванию на основании Акта классификации и освидетельствования маломерного судна № 16.13539.120 (форма 6.3.80) с периодом следующего освидетельствования 05.05.18 – 05.11.19. Освидетельствование маломерного судна «Монни» организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, как «рыболовного», после регистрации в морском порту «Большой порт «Санкт-Петербург» не проводилось.

ООО «ФиШиппинг» (далее – судовладелец) была предоставлена в РС Информация об остойчивости, одобрена РС 25.07.2016. Согласно Информации об остойчивости: «п. 2.5 - район плавания: Балтийское море, прибрежное плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,0 м. с удалением от места убежища не более 20 миль; п. 2.7 - по обеспечению остойчивости судно удовлетворяет требованиям, предъявляемым к морским рыболовным судам длиной менее 24 м. ограниченного района плавания; п. 2.10 – дедвейт 13,75 т.; п. 3.1 – во всех рассмотренных случаях нагрузки остойчивость судна удовлетворяет

требованиям «Правил классификации и постройки морских судов» Российского Морского Регистра Судоходства, изд. 2015 г., относящихся к судам длиной менее 24 м.; п. 3.3 – капитан судна должен следить за тем, чтобы перевозимый груз – рыба в контейнерах укладывался плотно, исключалась возможность смещения контейнеров, возможность их опрокидывания.; п. 3.5 – не разрешается плавание судна при обледенении». Во всех случаях нагрузки в «Информации об остойчивости» предусмотрены контейнеры для груза (рыбы) 18 шт. Максимальная масса контейнеров с рыбой в трюме, рассмотренная в Информации об остойчивости, составляет 9,0 т. при дедвейте 13,75 т. Наличие на судне «Монни» контейнеров для груза (рыбы) не установлено.

В копии расписки ознакомления с Информацией об остойчивости, предоставленной РС, подпись капитана отсутствует.

Грузоподъемность судна «Монни» в Актах РС не установлена.

Вместимость маломерного судна «Монни» в соответствии с п. 2 ст. 27 КТМ в судовом билете не установлена.

В соответствии с приказом Минсельхоза России № 166 от 28 апреля 2015 г. утвержден Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее МКУБ), а также порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью (далее – СвУБ) и выдачи документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (далее – ДСК). Судовладельцем заявка на освидетельствование судна «Монни» и самой организации требованиям МКУБ в установленном порядке не подана в уполномоченные на освидетельствование организации; ДСК ООО «ФиШиппинг» и СвУБ рыболовного судна «Монни» отсутствовали. В соответствии с п. 2 Порядка освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ, освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем, о проведении освидетельствования для получения документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям МКУБ или свидетельства об управлении безопасностью для рыболовного судна.

Схема расположения на судне трюмов для определения количества улова водных биоресурсов объемно-весовым способом, в соответствии с «Правилами рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна», утвержденными приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 6 ноября 2014 г. N 427, у судовладельца отсутствовала.

Согласно п. 1.3 договора фрахтования судна с экипажем от 21 декабря

2016 г. № 053-17 «Судно («Монни») должно находиться в исправном состоянии, отвечающем требованиям СУБ и защиты окружающей среды, предъявляемым к эксплуатируемым транспортным средствам...».

В соответствии с п. 5.5.27(1). Положения о Федеральном агентстве по рыболовству (далее – Положение), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 11.06.2008 № 444, Росрыболовство осуществляет государственный надзор за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

На основании п.4 Положения, Федеральное агентство по рыболовству осуществляет свою деятельность непосредственно, через свои территориальные органы.

В соответствии с п. 3 Административного регламента Федерального агентства по рыболовству по исполнению государственной функции по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, утвержденного Приказом Минсельхоза России от 19.12.2013 N 489, Росрыболовство (центральный аппарат) осуществляет общую координацию, методическое обеспечение и организацию исполнения государственной функции, а территориальные управления Росрыболовства непосредственно осуществляют государственный надзор.

Согласно 8.1.21. Положения о Северо-Западном территориальном управлении Федерального агентства по рыболовству Утверждено приказом Федерального агентства по рыболовству от 14 июня 2016 г. №400, Управление в соответствии с закрепленной сферой деятельности осуществляет государственный надзор за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства;

Территориальным Управлением Росрыболовства не осуществлялись в отношении ООО «ФиШиппинг» и судна «Монни» функции: по государственному надзору за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота ООО «ФиШиппинг» в районах промысла при осуществлении рыболовства; по контролю и надзору за выполнением обязательств в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ), а также государственный надзор за выполнением требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания в части обеспечения безопасности плавания судов

рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства».

Рыболовное судно «Монни» было оснащению техническими средствами контроля (далее – ТСК) самоходных судов, осуществляющих прибрежное рыболовство, в соответствии с п. 2 «Порядка оснащения судов техническими средствами контроля», утвержденного приказом Минсельхоза России от 13 июля 2016 г. № 294. Свидетельство о соответствии от 15.12.2016 № 008005 сроком до 01.01.2018, выдано Мурманским филиалом ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи».

Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов № 78 2017 02 2617 (далее – Разрешение) было выдано СПК «Рыболовецкий колхоз «За Родину» на основании приказа Агентства по рыболовству Калининградской области от 14.12.2016 № 91 в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 22 октября 2008 г. № 775. В Разрешении были указаны: капитан судна – Масленников Александр Валерьевич; название судна – «Монни»; тип судна – рыболовное; сроки добычи (вылова) водных биологических ресурсов – с 01.01.2017 по 31.12.2017.

07.11.2016 государственным инспектором портового контроля Службы капитана морского порта Усть-Луга была произведена инспекция (осмотр) рыболовного судна «Монни». Согласно Акту инспекции рыболовного судна «Монни» (далее – Акт ИГПК): проверены судовые документы – судовой билет маломерного судна и Акт РС от 05.08.2016; недостатков, препятствующих выходу судна из порта, нет.

Рыболовное судно «Монни», являясь маломерным, имело судовые документы в соответствии с п. 1, 2 ст. 27 КТМ: судовой билет (удостоверяющий право плавания под Государственным флагом РФ, принадлежность судна на праве собственности, годность судна к плаванию) и судовую роль.

Разрешение на выход судну «Монни» № 3053 от 11.11.2016 из морского порта Усть-Луга было выдано Капитаном морского порта Усть-Луга в соответствии с п. 73 Гл. III «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (далее – Правила плавания в морских портах), утвержденных приказом Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. N 140, согласно которого оформление судов рыбопромыслового флота производится в порядке, установленном Правительством РФ. В перечне документов, предъявленных капитаном судна «Монни», при оформлении Разрешения на выход судна из порта, указаны документы: судовая роль, дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа, классификационное свидетельство, свидетельство о праве плавания под флагом, мерительное свидетельство, свидетельство о минимальном составе экипажа. Требования в отношении мерительного

свидетельства и свидетельства о минимальном составе экипажа для маломерных судов законодательством РФ не предусмотрены.

Руководствуясь п. 3, 4(1) «Порядка оформления захода (выхода) судов рыбопромыслового флота в морские порты в РФ», утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. N 184, капитаном морского порта Усть – Луга было выдано Разрешение рыболовному судну «Монни» на выход из морского порта Усть-Луга до 09:00 09.02.2017 в соответствии с требованиями Гл. III «Правил плавания в морских портах». На судовой роли рыболовного судна «Монни» от 11.11.2016 был проставлен штамп капитана морского порта Усть-Луга, подтверждающий разрешение на выход из морского порта. В судовой роли рыболовного судна «Монни» от 11.11.2016, на момент оформления разрешения на выход из морского порта Усть-Луга, были указаны: Масленников Александр Валерьевич – капитан (диплом № 00064); Бояндин Станислав Дмитриевич – матрос (диплом, свидетельство отсутствует); Наговицын Алексей Николаевич – матрос (свидетельство № 1014108477), что не соответствовало составу экипажа на момент выхода рыболовного судна «Монни» 03.01.2017 из морского порта Усть-Луга. Капитан морского порта Усть-Луга не был извещен об изменении состава экипажа судна «Монни» капитаном судна и/или судовладельцем.

03.01.2017, при выходе из морского порта Усть-Луга, согласно судовой роли, предоставленной судовладельцем, на борту рыболовного судна «Монни» находились Масленников А.В. – капитан; Наговицын А.Н. – матрос; Чуманов А.Г – матрос.

Действие диплома № 00064 капитана Масленникова Александра Валерьевича не подтверждается. Квалификационные документы матроса Чуманова А.Г. отсутствовали.

В связи с ухудшением метеоусловий в восточной части Финского залива, а также ожидаемым началом ледообразования в Лужской губе, для обеспечения безопасного плавания судов в акватории морского порта Усть-Луга и на подходах к нему в условиях осенне-зимнего периода, было издано Распоряжение Капитана морского порта Усть-Луга от 15 ноября 2016 г. № 13/16-р, согласно которого: «п.1 Плавание маломерных судов, прогулочных и спортивных судов, за исключением судов, обеспечивающих работу инфраструктуры порта в соответствии с установленными классификационным обществом ограничениями по району и условиям плавания, на акватории морского порта Усть-Луга и на подходах к нему запретить с 00:00 16 ноября 2016 г. (время московское)».

Согласно прогноза погоды от 2 января 2017 г. по состоянию на период от 21:00 02.01.2017 до 21:00 03.01.2017: температура воздуха ночью ..– 8... - 11 С°, днем ...– 7 ... - 10 С°; высота волн 0,5 – 1,0 м.; видимость – 4-8 км.; временами небольшой снег; ветер ночью СВ, В 3 - 8 м/с, днем В, ЮВ 5-10

м/с.

Согласно прогноза погоды от 2 января 2017 г. по состоянию на период от 21:00 03.01.2017 до 21:00 04.01.2017: температура воздуха ночью – 10... - 13 С°, днем ...– 9 ... - 12 С°; высота волн вне льда 0,7 – 1,2 м.; видимость – 4-8 км.; временами небольшой снег; ветер В, СВ 6 - 11 м/с, утром и днем порывы 12-16 м/с.

Ленинградским гидрометеорологическим институтом разработана методика расчета и прогнозирования обледенения рыбопромысловых судов – учебное пособие УДК 551.574.42.620.124.72 от 1980 г., одобрено Ученым советом и может быть использовано в качестве руководства по прогнозу и расчету обледенения судов. По данным исследований в Балтийском море нарастание льда на судне начинается при температуре воздуха ...- 0,8... - 1,4 С°; нижними пределами скорости ветра и волнения, при которых еще наблюдается забрызгивание судна, а следовательно и обледенение, являются 5 м/с, волнение 2 балла.

Фактическая погода, за период с 07:00 до 12:00 04.01.2017 в Лужской губе Финского залива, способствовала усилению явления интенсивного обледенения маломерного судна (с высотой надводного борта – 470 мм.) при плавании вне льда и волнении моря 0,7 – 1,2 м. на встречных, по отношению к судну, ветро-волновых направлениях.

В 09:19 04.01.2017 оператор СУДС Усть-Луга запросил судно «МРТК 1051», который подошел к месту потери радарной отметки судна «Монни» (59° 48,8' N; 028°12,5' E), о наблюдаемых в районе судах. С судна «МРТК 1051» судно «Монни» не наблюдалось. По показаниям капитана судна «МРТК 1051», следовавшего на вход в морской порт Усть-Луга, наблюдалось обледенение судна.

Оператором СУДС Усть-Луга осуществлялось наблюдение 04.01.2017 за судоходной обстановкой в соответствии: с «Должностной инструкцией оператора СУДС Усть-Луга СЗб филиала ФГУП «Росморпорт», утвержденной директором Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» от 25.07.2016; п. п. 5.6.1, 5.6.2., 5.6.3., 5.6.4. «Эксплуатационных процедур СУДС Усть-Луга» (далее – ЭПР-01-УЛ).

Жизнь и здоровье членов экипажа судна «Монни», при исполнении ими трудовых обязанностей, судовладельцем застрахованы не были.

На судне «Монни» не обеспечивалось несение постоянной ходовой навигационной вахты в течение рейса квалифицированными членами экипажа. Наличие в составе экипажа судна «Монни», согласно судовой роли, одного судоводителя (капитана) не обеспечивало сменность несения навигационной вахты при продолжительности рейса до 72-х часов.

Гидростат спасательного плота судна «Монни» сработал, но спасательный плот не всплыл в связи с дополнительным нештатным креплением к конструкциям судна.

9.3 Причины аварийного случая

1. Причины не установлены в связи с отсутствием непосредственных очевидцев и участников аварийного случая.

2. С наибольшей степенью вероятности - потеря остойчивости при обледенении судна в совокупности с нарушением требований по загрузке судна и, после опрокидывания, в результате неконтролируемого поступления забортной воды в отсеки судна - потеря непотопляемости судна.

9.4 Выводы

Судовладельцем судна «Монни» (ООО «ФиШиппинг»):

- к занятию должностей членов экипажа судна «Монни» были допущены лица, не имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, установленные «Положением о дипломировании членов экипажей морских судов», утвержденным приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. N 62 – нарушение требований: п. 1, п. 3, ст. 54 КТМ; п. 5 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации», утвержденного приказом Комитета Российской Федерации по рыболовству от 30 августа 1995 года N 140 (далее - Устав службы на судах рыбопромыслового флота РФ);

- был укомплектован судоводительский состав экипажа судна «Монни» без учета фактического времени нахождения судна в рейсе, который не соответствовал по численности для: обеспечения безопасности плавания судна; выполнения требований к соблюдению рабочего времени на борту судна; недопущения перегрузки членов экипажа судна работой – нарушение требований п. 1 ст. 53; п. 1 ст. 60 КТМ; п. 6, 7 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников рыбохозяйственного комплекса, имеющих особый характер работы», утвержденного Приказом Госкомрыболовства РФ от 8 августа 2003 г. N 271;

- не были застрахованы жизнь и здоровье членов экипажа судна «Монни» при исполнении ими трудовых обязанностей – нарушение требований п. 2 ст. 60 КТМ;

- не было обеспечено наличие заверенной судовладельцем схемы расположения на судне трюмов для определения количества улова водных биоресурсов объемно-весовым способом – нарушение требований п. 9.1 «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна»,

утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 6 ноября 2014 г. N 427;

- не было обеспечено освидетельствование рыболовного судна «Монни» и ООО «ФиШиппинг» (судовладельца) на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения – нарушение требований п. 12 «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна», утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 6 ноября 2014 г. N 427.

Капитаном судна «Монни»:

- при изменении состава экипажа, после получения разрешения на выход судна из морского порта, не был извещен об этом капитан морского порта Усть-Луга, для оформления разрешения на выход из морского порта повторно – нарушение требований: п. 72 "Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним", утвержденных Приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140; п. 15 «Правил ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации», утвержденных приказом Госкомрыболовства РФ от 3 марта 2004 г. N 112;

- на судно «Монни» были приняты на работу члены экипажа без квалификационных документов - нарушение требований: п. 1, п. 3 ст. 54, п. 2 ст. 57 КТМ; п. 5, п. 20 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ»;

- выход судна «Монни» в рейс был осуществлен без учета метеорологических прогнозов и фактической погоды, указывающих на явление обледенения судна - нарушение требований: п. 3.5 «Информации об остойчивости»; пп. (05), пп. (22) п. 36, п. 206, 208 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ»;

- выход судна «Монни» в рейс был осуществлен без учета количества судоводительского состава, необходимого для несения ходовой навигационной вахты, соответствующего нормам безопасности мореплавания в части ее численности и времени несения – нарушение требований: п. 6, пп. (14) п. 33, пп. (01) п. 36 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ; п. 6, 7 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников рыбохозяйственного комплекса, имеющих особый характер работы», утвержденного Приказом Госкомрыболовства РФ от 8 августа 2003 г. N 271;

- выход судна «Монни» в рейс был осуществлен без документа о соответствии (ДСК), подтверждающий соответствие судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов, а также свидетельства об управлении безопасностью

(СвУБ) для судна - нарушение требований п. 12 «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна», утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 6 ноября 2014 г. N 427;

- не были обеспечены: безопасность плавания, контроль подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна - нарушение требований пп. (01), (11) п. 33 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ; ст. 61 КТМ.

Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству:

- не обеспечило в отношении судна «Монни» и его судовладельца практическую реализацию функций по контролю и надзору за выполнением обязательств в соответствии с МКУБ (наличие ДСК, СвУБ), а также государственный надзор за выполнением требований в области торгового мореплавания в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота – нарушение требований п. п.8.1.21. Положения о Северо-Западном территориальном управлении Федерального агентства по рыболовству Утверждено приказом Федерального агентства по рыболовству от 14 июня 2016 г. №400;

- в Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов № 78 2017 02 2617 внесло недостоверную информацию о капитане судна, не имеющего соответствующего диплома (квалификационного свидетельства) – не выполнены: пп. д) п. 13 «Правил оформления, выдачи, регистрации, приостановления действия и аннулирования разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22 октября 2008 г. № 775; п. 5 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ»; п. 1, п. 3, ст. 54 КТМ.

Капитаном морского порта Усть-Луга:

- при осмотре судна «Монни» (Акт ИГПК от 07.11.2016) проверка документов не выявила отсутствие действующих дипломов и квалификационных свидетельств у членов экипажа, указанных в судовой роли – не выполнены п. 2, 4 Приложения № 3 к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. N 140;

- при осмотре судна не учтены требования: приказа Минсельхоза России № 166 от 28 апреля 2015 г.; п. 12 «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна» в части наличия документа о соответствии (ДСК), подтверждающий соответствие судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов, а также свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ) - не выполнены п. 26, 50, Приложения № 3 к «Общим правилам плавания и стоянки судов в

морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. N 140;

- Разрешение на выход судна «Монни» в рейс выдано при отсутствии у экипажа действующих дипломов и квалификационных свидетельств – нарушение п.п. 5) п. 14 Гл. III, п.п. 3) п. 21 Гл. IV «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса РФ от 17 февраля 2014 г. № 39;

- выход из морского порта Усть-Луга маломерному рыболовному судну «Монни» был разрешен 03.01.2017 - нарушение п. 1 Распоряжения Капитана морского порта Усть-Луга от 15 ноября 2016 г. № 13/16-р;

- С 08:28:42 до 09:19 04.01.2017 дежурным оператором СУДС Усть-Луга не были произведены действия для выявления потенциально опасной ситуации с судном «Монни» и своевременного реагирования на неё – нарушение п. 5.6.1., 5.6.2., 5.6.3., 5.6.4. ЭПР-01-УЛ;

РС (Балтийский филиал)

- В Акте РС классификации и освидетельствования № 16.13539.120 (форма 6.3.80) не отражена грузоподъемность маломерного судна «Монни» – не выполнены требования Приложения № 8 Руководства РС.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

Судовладельцу (ООО ФиШиппинг)

- Деятельность организации, при эксплуатации маломерных рыболовных судов, осуществлять в строгом соответствии с законодательством и нормативными документами Российской Федерации, направленных на обеспечение безопасности мореплавания, а именно: соблюдать требования - п. 9.1, п. 12 «Правил рыболовства для Западного рыбохозяйственного бассейна», утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 6 ноября 2014 г. N 427; п. 1 ст. 53, п. 1, п. 3, ст. 54, ст. 60 КТМ; п. 6, 7 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников рыбохозяйственного комплекса, имеющих особый характер работы», утвержденного Приказом Госкомрыболовства РФ от 8 августа 2003 г. N 271; п. 5 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ»;

- экипаж судов формировать с учетом требований п. 1 ст. 53 КТМ;

- Запрещать работу маломерных рыболовных судов организации при неблагоприятных прогнозах метеорологических условий, указывающих на вероятность обледенения судов, и при возникновении таких условий в рейсе;

- Учитывать тот факт, что при постановке судна на учет в РС как «маломерное» организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, не рассматривается заявленное судно как «рыболовное», т.е. не учитывает критерии безопасного плавания судна в отношении его типа (назначения); рекомендуется, при постановке судна на учет в РС, оформлении освидетельствования и классификации судов длиной от 12 до 20 м. и мощностью главных двигателей от 55 до 375 кВт., заявки в РС подавать на класс малых морских рыболовных судов.

Федеральному агентству по рыболовству;

- Обеспечить информационное взаимодействие с Капитанами морских портов при: осуществлении контроля и надзора, а также инспектировании (осмотре) маломерных рыболовных судов в части выполнения (соблюдения) требований по обеспечению безопасности мореплавания (наличие ДСК, СвУБ); внесении достоверной информации в Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, предоставляемой судовладельцем в части подтверждения дипломов и квалификационных свидетельств капитанов судов/судоводителей;

- Рассмотреть вопрос о необходимости разработки требований к маломерным рыболовным судам длиной от 12 до 20 м. и мощностью главных двигателей от 55 до 375 кВт., в отношении минимального состава экипажа в соответствии с п. 1 ст. 53 КТМ; разработать предложения для судов, осуществляющих рыболовство и не имевших ранее класс РС, длиной от 12 до 20 м. и мощностью главных двигателей от 55 до 375 кВт., по их обязательной классификации в соответствии с «Правилами классификации и постройки малых морских рыболовных судов» (РС).

- При оперативном учете аварийности рыбопромыслового флота: провести анализ причин аварии и выявленных нарушений; разработать предложения по внедрению мероприятий, направленных на предотвращение таких аварий в будущем.

РС

- При освидетельствовании маломерных судов проводить оценку технического состояния с учетом определения дедвейта. Приложение № 8 «Руководства по освидетельствованию и классификации маломерных судов» переработать с указанием методов определения дедвейта в связи с тем, что Правилами РС термин «грузоподъемность» не предусмотрен. В акт Регистра ф.6.3.80 внести пункт «дедвейт»;

Капитану морского порта Усть-Луга

- При принятии решения о выдаче Разрешения на выход судна из морского порта маломерным рыболовным судам: обращать особое внимание на

подлинность дипломов и квалификационных свидетельств экипажа судна; способность экипажа осуществлять ходовую навигационную вахту персоналом, имеющим надлежащую квалификацию, в течение рейса (до 72 часов) учитывая п. 4 ст. 52, п. 1 Ст. 53 КТМ; выдавать Разрешение на выход судна из морского порта на срок, не превышающий сроки действия дипломов и квалификационных свидетельств.

- Конкретизировать в Распоряжениях капитана морского порта Усть-Луга «О режиме плавания на подходах и акватории морского порта Усть-Луга» - на какие маломерные суда (рыболовные/осуществляющие коммерческую деятельность/неосуществляющие коммерческую деятельность) распространяется действие Распоряжений в условиях осенне – зимнего периода.

- Обеспечить информационное взаимодействие с Росрыболовством при осуществлении контроля и надзора, а также инспектировании (осмотре) судов в части выполнения (соблюдения) требований РФ, направленных на обеспечение безопасности мореплавания судов рыбопромыслового флота, в т.ч. требования по наличию ДСК судовладельцев и СвУб рыбопромысловых судов.

- Обеспечить своевременное и квалифицированное реагирование операторов СУДС Усть-Луга при возникновении аварийных (потеря р/локационной отметки на экране ОДМ) ситуациях; при аттестации операторов СУДС Усть-Луга обращать внимание на знание операторами СУДС Усть-Луга алгоритма действий при возникновении потенциальных внештатных (аварийных) ситуаций с судами таких как потеря р/локационной отметки на экране ОДМ.

- При инспекции (осмотре) маломерных рыболовных судов требовать для проверки документы, определяющие нормы и критерии загрузки судна.

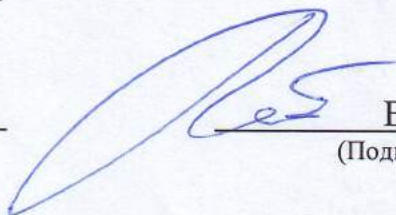
Дата приема документов к

расследованию: 05.04.2017

Дата окончания расследования: 07.04.2017

Заместитель начальника Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора

(должность инспектора проводившего расследование АС)



В. А. Кузьмин
(Подпись, Ф.И.О.)

Начальник Балтийского линейного отдела Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора


(должность инспектора проводившего расследование АС)



С. А. Синецын
(Подпись, Ф.И.О.)

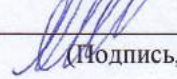
Заместитель начальника
Балтийского линейного отдела
Северо-Западного управления
государственного морского и
речного надзора

(должность инспектора проводившего
расследование АС)


С.В. Репка
(Подпись, Ф.И.О.)
*Подпись косуля в РТК по т.с.в.в.
в свободном экземпляре 10.04.2017г.
вх № 1-17/462-
2017
Получена
Шитов Е.М.*


Первый заместитель капитана
морского порта Усть-Луга

(должность инспектора проводившего
расследование АС)


А.А. ШТИН
(Подпись, Ф.И.О.)

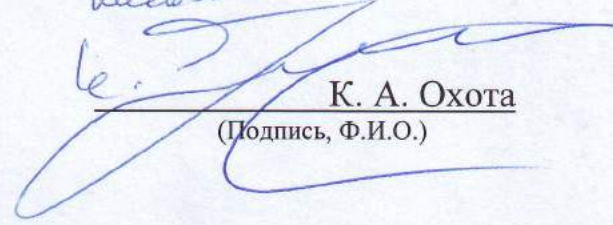
Главный инженер-инспектор
Балтийского филиала РС

(должность инспектора проводившего
расследование АС)


А.В. Новожилов
(Подпись, Ф.И.О.)

Заместитель руководителя
Северо-Западного
территориального управления
Федерального агентства по
рыболовству

(должность инспектора проводившего
расследование АС)

*С свободным экземпляром
инспекции СЗТУ от 07.04.2017г.*

К. А. Охота
(Подпись, Ф.И.О.)

Начальник отдела организации и
регулирувания рыболовства
Северо-Западного
территориального управления
Федерального агентства по
рыболовству

(должность инспектора проводившего
расследование АС)

В. М. Мишкин
(Подпись, Ф.И.О.)